Porta scorrevole di servizio

Profilo da 45 mm · automatica o manuale

SCHEDA TECNICA · DESCRITTIVO DI CAPITOLATO

Porta scorrevole automatica in alluminio profilo da 45 mm e pannello in laminato plastico

1. Struttura dell'anta

L'anta, dello spessore complessivo di 45 mm, è realizzata con tecnologia sandwich per garantire complanarità e resistenza. La finitura con verniciatura a polvere assicura una durata eccezionale, facilità di pulizia e un processo produttivo ecosostenibile, privo di solventi nocivi.

- **Anima interna:** polistirene espanso autoestinguente (AE), densità 25 kg/m³, Classe 1, incollato sotto pressa tra due lastre di MDF.
- **Telaio perimetrale:** profilati in alluminio estruso con cave per l'alloggiamento delle guarnizioni; tutti gli spigoli sono arrotondati con funzione antinfortunistica.
- **Telaio interno:** scatolari di alluminio per garantire la stabilità strutturale dell'anta.
- **Rivestimento esterno:** due facciate in laminato plastico da 0,9 mm, finitura SEI, colore a scelta dal campionario ABET Laminati.
- **Resistenza chimica:** la finitura in alluminio verniciato a polvere e la superficie non porosa del laminato assicurano massima igiene, durata meccanica e assenza di emissioni nocive (VOC free), rendendo l'infisso ideale per locali di servizio, depositi, WC, spogliatoi e uffici delle strutture sanitarie.

2. Imbotte coprimuro

Sistema telescopico in profilati di alluminio a spigoli raggiati, studiato per abbracciare lo spessore della parete. Il montaggio avviene senza viti a vista, garantendo estetica e facilità di pulizia.

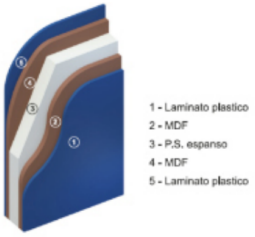
3. Trave di scorrimento

Realizzata in alluminio estruso anodizzato, completa di carter e gruppo carrelli per carichi pesanti, predisposta per l'inserimento del binario di scorrimento:

- guarnizione antivibrante in EPDM di colore nero che, posizionata tra il binario di scorrimento e la trave, elimina le vibrazioni causate dallo scorrimento dell'anta e attenua in maniera considerevole la rumorosità dell'intero assieme porta;
- binario di scorrimento in estruso di alluminio, con profilo per lo scorrimento di ruote a gola tonda con diametro 18 mm e spessore 5 mm;
- due gruppi carrello, completi ciascuno di piastra portante in acciaio zincato sp. 4 mm, piastra di aggancio anta in acciaio zincato sp. 4 mm, due ruote in plastica con cuscinetto a sfera e una ruota antiscarrucolamento regolabile in altezza;
- carter di copertura in alluminio estruso;
- due tappi di chiusura terminale della guida in plastica stampata, completi di staffe e magnete per il blocco del carter;
- profilo in alluminio PDA (profilo di adattamento) per l'aggancio rapido dell'anta sui gruppi carrello e la regolazione della sua posizione rispetto alla traversa automatizzata.



Profilo da 45 di servizio: polistirolo + MDF + laminato 0,9 mm

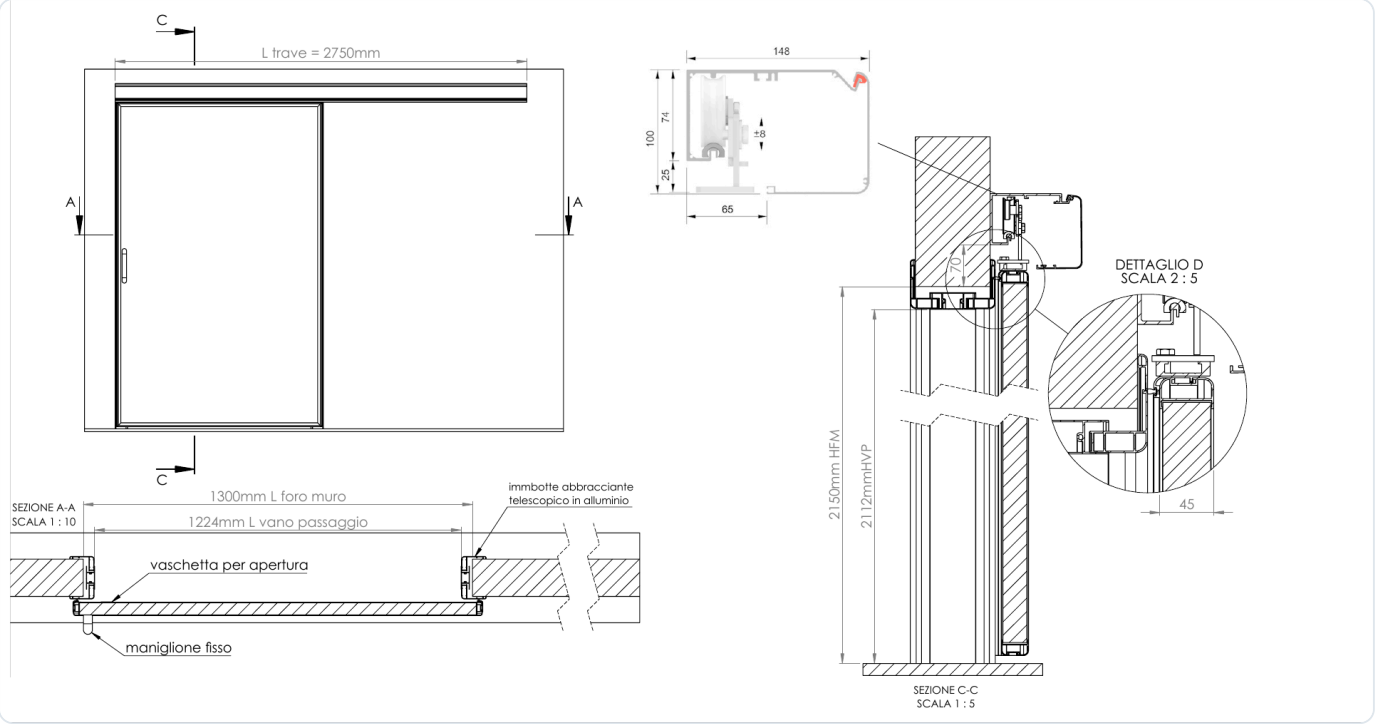


Anima: P.S.E./R.F.- AE classe 1, densità kg/m³ 25
Facce: MDF + Laminato plastico

Pannello anta a 5 strati

Il profilo da 45 mm di servizio si usa per

- porte scorrevoli automatiche o manuali;
- porte battenti automatiche o manuali;
- porte WC e spogliatoi;
- uffici e locali.



Porta scorrevole di servizio: sezioni A-A e C-C, dettaglio D (esempio L foro muro 1300 mm, HFM 2150 mm).

IN VERSIONE AUTOMATICA

4. Automazione

La porta automatica scorrevole è fornita completa delle seguenti apparecchiature, premontate sulla guida di scorrimento:

- automazione SL4 con motore brushless in presa diretta, 24 V, privo di spazzole e di riduttore, completo di sensore di Hall per il controllo del movimento posizionato all'interno del motore, montato su supporti antirumore; portata fino a 100 kg con 1 anta e 2 × 90 kg con 2 ante;
- cinghia dentata in gomma rinforzata con fibre di vetro e rivestita con materiale antifrizione;
- scheda elettronica di gestione in tecnologia Switch Mode, che garantisce un incremento di efficienza del 15% e la conseguente riduzione dei consumi di energia elettrica, con microcontrollore a 32 bit e regolazione mediante display alfanumerico, per le seguenti funzioni:
  - autoapprendimento delle masse e delle dimensioni delle ante, della forza frenante, della velocità di accostamento e degli spazi di frenata;
  - antischiacciamento elettronico ad alta sensibilità in apertura e chiusura (max 100 N), regolabile da display;
  - autodiagnostica e innesto automatico delle sicurezze;
  - autodiagnosi dei guasti con segnalazione acustica e visiva su display;
  - selettore di funzioni porte elettronico attivabile con codice (porta tutta aperta, tutta chiusa e solo uscita).

Accessori inclusi

- n. 1 selettore di funzioni attivabile con codice;
- n. 1 batteria di emergenza;
- n. 2 sensori di sicurezza a tenda a norma;
- n. 2 comandi di apertura touchless (senza contatto).



Automazione SL4

Performante

Dotata di motore brushless in presa diretta, è adatta a tutti i tipi di ambienti grazie alla sua compattezza e all'ottimizzazione dei componenti.

Manutenzione semplificata

La configurazione senza riduttore rende l'automazione SL4 affidabile e performante, riducendo al minimo la manutenzione. Il motore brushless ha una garanzia di 5 anni e l'automazione è testata per 5 milioni di cicli.

Un controllo potente

Il controllo include di serie un'ampia gamma di funzioni, un display integrato, morsetti programmabili, una porta USB e un'interfaccia di controllo remoto.

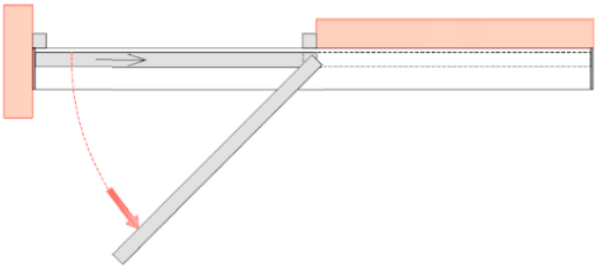
	Advanced · Emergency
Dimensioni (mm)	125 × 156 × 6600
Carico massimo (kg)	1 anta: 100 · 2 ante: 2 × 90
Velocità massima (m/s)	1 anta: 0,8 · 2 ante: 1,6
Classe di servizio	Funzionamento continuo
Alimentazione	100 – 240 V 50/60 Hz
Potenza nominale (W)	70
Stand-by (W)	10
Carico nominale (N)	150
Grado di protezione	IP20
Temperatura di funzionamento (°C)	-15 / +50
Uscita accessori	12 Vdc (1 A max)
Aggiornamento firmware	USB standard / Micro SD

IN VERSIONE USCITA DI EMERGENZA

5. Automazione a sfondamento

Apertura a spinta: spingendo a mano le ante, mobili e fisse laterali, queste si sganciano e ruotano verso l'esterno come una normale porta battente.

Apertura totale: una volta sfondate, le ante si impacchettano lateralmente e liberano quasi l'intera larghezza del vano passaggio, per facilitare l'uscita in massa.



Schema di apertura a sfondamento

Componenti principali

- **Cerniere speciali:** permettono la rotazione delle ante quando la spinta supera la forza di sfondamento prevista.
- **Sensori di sicurezza:** appena avviene lo sfondamento, il motore si arresta immediatamente per non ostacolare il movimento delle persone.
- **Profili rinforzati:** progettati per resistere agli urti e garantire che la porta torni in asse dopo il ripristino.